

Conseil des usagers du vélo d'Annonay – 15/03/2021
Compte rendu

Ordre du jour

- Information sur les avancées depuis les ateliers
- Fonctionnement du conseil des usagers du vélo : présentation du dossier partagé créé
- Echange sur le mobilier vélo à déployer en priorité
- Echange sur l'organisation d'une journée vélo dans le cadre de mai à vélo

Compte-rendu des échanges

1. Avancées depuis les ateliers fin janvier – début février

Un certain nombre de rencontres ont été organisées ou planifiées :

- **Communication**
 - ✓ Rencontre du service communication de la Ville d'Annonay le 24/02 (logo, totem...)
 - ✓ Demande de devis pour le flocage des gilets le 09/03
- **Equipements / stationnements vélo**
 - ✓ Rencontre de la Direction des espaces publics sur les moyens humains et financiers pour l'installation des stationnements vélo le 15/03
- **Animations / évènements**
 - ✓ Rencontre du Conseil Municipal des Jeunes le 10/03
 - ✓ Vélocistes sollicités pour voir leur intérêt d'être partenaires d'évènements
- **Promotion du vélo**
 - ✓ Rdv prévu avec Office du tourisme (Directeur, élu en charge de l'attractivité) le 26/03
- **Savoir rouler à vélo**
 - ✓ Rencontre organisée avec l'association Education routière le 15/02, notamment en lien avec la réfection de la piste cyclable pédagogique située à côté de la Bibliothèque
 - ✓ Rencontre de Romain Turca – Goupil Aventure (en lien avec le savoir Rouler à Vélo) le 09/03
 - ✓ Rdv prévu avec la Mission locale / mobilité 07-26 concernant l'accès au vélo pour les personnes en insertion le 19/03
 - ✓ Rdv prévu avec M. Herelier, président des Cyclotouristes annonéens le 26/03
 - ✓ Rdv prévu avec les élus et agents de la Ville d'Annonay en charge des affaires scolaires, du sport (stages sportifs, séances dans les écoles) le 29/03

Si certains d'entre vous souhaitent participer à une des rencontres à venir, n'hésitez pas à nous l'indiquer.

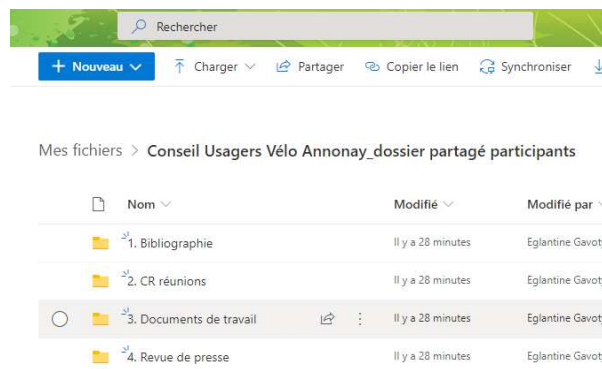
- **Autres informations pour diffusion** (cf mail envoyé pour plus de détails) :
 - ✓ SOLLICITATION DE BENEVOLES – Ecole de Font Chevalier : Classe découverte à Vélo (Annonay-Les Stes Marie de la Mer) du 26 mai au 4 juin : recherche accompagnateurs pour les entraînements à partir de mi-mars puis la classe découverte => Contacter M. Missemmer pour plus d'information
 - ✓ Organisation d'un stage VTT pour les enfants par GoupilAventure aux vacances de Pâques.

2. Mise en place d'un espace de travail partagé sur ONEDRIVE

Ce dossier a été mis en place afin que l'ensemble des personnes impliquées dans le Conseil des usagers du vélo d'Annonay puissent avoir un espace pour partager des informations, travailler collectivement, etc.

Ce dossier a été partagé dans un premier temps aux membres du conseil des usagers du vélo dans sa forme « officielle » pour tester l'outil. Certains ont pu y accéder sans soucis, d'autres ont rencontré des soucis de connexion.

Un mail donnant l'accès à ce dossier va être envoyé à l'ensemble des personnes impliquées dans les sous-groupes thématiques. Ne pas hésitez à nous contacter en cas de soucis de connexion.



3. Echange sur le mobilier vélo à déployer en priorité

- **Cartographie participative vélo** (stationnement existant, services, etc.)

Il est proposé de travailler sur une cartographie participative autour du vélo (sur openstreetmap) : stationnements et services existants, puis dans un second temps sur les itinéraires à privilégier, etc. Dans le cadre de la Politique de la Ville, un partenariat avec le 26FK est proposé. L'espace numérique du 26FK pourra être un lieu ressource à travers la mise à disposition d'outils informatiques et en apportant un soutien technique dans la prise en main des outils.

Lors de la réunion plusieurs personnes se sont dites intéressées : Carine, Sylvie, Hervé et Céline.

⇒ *Toutes les personnes participant au conseil des usagers « élargi » intéressées sont invitées à se faire connaître afin de travailler collectivement à la création de cette cartographie.*

Mohammed indique qu'il a également commencé un travail de cartographie sur pdf sur les pôles générateurs de déplacements (écoles, commerces, etc.). Ce travail pourra être repris et complété dans le cadre de cette cartographie participative.

- **Abris sécurisés fermés / boîtes :**

- les 5 abris sécurisés (4 gare routière et 1 place des cordeliers) ont été cédés par l'Agglomération à la ville d'Annonay (signature d'une Décision au mois de février 2021), ils seront mis en service fin avril une fois la délibération prise en conseil municipal le 26/04 sur le règlement d'utilisation ;
- un renfort devrait être apporté sur la partie basse des portes où une zone de faiblesse a été identifiée.

La question de l'usage de ces abris est posée :

- il s'agit de stationnements prévus pour laisser son vélo par exemple à la journée quand on prend le car,
- utilisation touristique : ces abris pourraient aussi être utilisés par des touristes en itinérance sur la Via Fluvia, qui déposent leurs vélos pour aller visiter la ville à pied
⇒ *une communication sera faite via les outils de communication de l'entente Via Fluvia sur les services à disposition des cyclistes à Annonay*
- il n'est pas prévu de prise électrique dans ces premiers abris sécurisés. Cela pourra être envisagé pour les prochains, en fonction des sites sur lesquels ils seront installés (intérêt par exemple de pouvoir recharger les vélos pour les personnes en itinérance).

- **Stationnement à déployer**

Moyens disponibles pour 2021 :

- Equipements sollicités auprès du département (Pass territoire) : 4 abris vélos sécurisés et 8 abris
- Budget 2021 pour du stationnement vélo et autres équipements : 20 000€, si on dédie 15 000€ à du stationnement cela permet d'installer 60 arceaux (soit une vingtaine de sites)

Une quarantaine de sites avaient été identifiés lors des ateliers, une priorisation est donc à réaliser pour les stationnements à installer en 2021.

Concernant le stationnement à déployer, le **centre ville et ses commerces** sont cités en priorités. Si il s'agit de foncier privé (Bel Air, Biocoop, etc.), il pourra s'agir soit d'inciter les propriétaires à installer des arceaux, soit de prévoir des conventions pour une installation par la Ville d'Annonay (avec potentiellement des contreparties : ex demander à ce que les commerçants proposent des consignes pour les casques, etc.). Les zones suivantes sont citées :

- Place de marchés,
- Commerce de Bel Air,
- Biocoop,
- etc.

En second sont cités les **sites d'accueil du public**, notamment ceux accueillant des activités de loisirs :

- Salle des fêtes
- Centre sociaux
- MJC
- GOLLA
- Ecole de musique
- Administration
- Aquavaure
- Stades et gymnases
- Tiers lieux (26FK, la Magma, la Chapelle 2.0., etc.)
- Résidence d'artistes : La Chapelle Sainte Marie, en lien avec la présence de la Compagnie La Baraka

Par ailleurs, dans le cadre de la rénovation de la rue Emile Bouschon comprenant un aménagement cyclable, l'installation d'arceaux aux entrées du parc de Déomas paraît importante.

Concernant l'installation d'arceaux **devant les écoles** (pour les parents accompagnant leurs enfants), le sujet fait plus débat : faut-il qu'il y ait des itinéraires sécurisés avant d'installer des arceaux ? Est-ce pertinent devant toutes les écoles (centre Ville et/ou périphérie, maternelle et/ou élémentaires) ?

Peut être privilégier les écoles maternelles (les parents doivent laisser leurs vélos à l'entrée pour accompagner leurs enfants dans les classes, à la différence des écoles primaires où les enfants sont laissés au portail).

Juanita Gardier, adjointe déléguée à la tranquillité publique, à la voirie et à la propreté urbaine, précise que des travaux de voirie sont prévu devant les écoles Font Chevalier, peut être en faire un site « pilote », en lien également avec les actions menées par cette école : classe découverte vélo, etc.) ?

⇒ *Des diagnostics en roulant vont être proposés pour voir avec la direction de l'espace public la faisabilité de l'installation des arceaux sur les différents sites*

4. Echange sur l'organisation d'une journée vélo

Il est proposé d'organiser un évènement à l'occasion de « Mai à vélo » : balade à vélo avec plusieurs itinéraires (famille, un peu plus sportif, etc.), à laquelle associer un temps « festif » si les conditions sanitaires le permettent (pic nic dans un parc par exemple, animations avec des tests de VAE, atelier réparation, etc).

Possibilité de mise à disposition de vélos / VAE aux habitants pour tester sur ces balades à étudier?

Echanges sur :

- **Date la plus pertinente :**

- o initialement cet évènement était envisagé un dimanche, le 2 mai par exemple (moins de circulation le dimanche, disponibilité potentiellement plus grande des habitants).

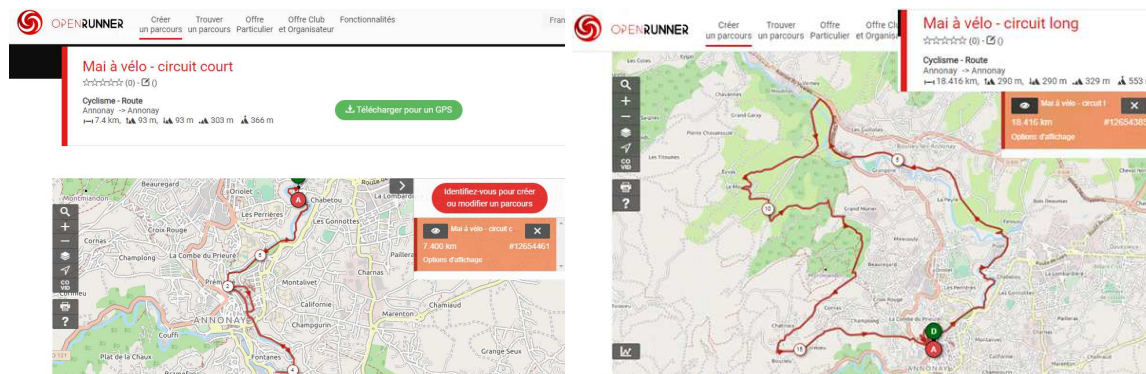
Au regard des échanges et vu l'objectif de l'évènement (promotion en particulier du vélo au quotidien), il apparaît préférable de l'organiser un **samedi** pour plus de visibilité : plus de personnes seront en ville pour voir passer les vélos, plus de satisfaction des participants de pouvoir se sentir légitime sur la chaussée, etc.

Il est évoqué de pouvoir organiser plusieurs évènements en fonction des cibles. Par exemple organiser un évènement le mercredi, mais dans ce cas cela limite la participation (certains parents travaillent, leurs enfants sont en centre de loisirs, pas évident de mobiliser des structures comme le GOLLA – question de la responsabilité des encadrants, etc.). Pour la première année, un évènement à destination des différents publics est préféré (plus de monde potentiellement sur un évènement unique).

Le **samedi 29 mai** est proposé (cela permet de s'inscrire dans Mai à Vélo, tout en repoussant un peu l'évènement dans l'espoir de conditions sanitaires plus favorables). Remarque

d'Hervé : il s'agit de la date de rencontre prévue pour la journée de l'Accorderie. A voir s'il peut y avoir des synergies entre les deux événements ?

- **Itinéraires proposés:** Illustration des itinéraires potentiels :
 - une boucle « famille » de 5-10 km sur la Via Fluvia / Annonay
 - un autre itinéraire un peu plus long (~17km)



Proposer éventuellement un itinéraire « VTT » ?

- **Nom de l'évènement :** le nom « Vélorution » utilisé dans certaines villes ne parait pas refléter au mieux l'« état d'esprit » de cet évènement. Idées citées pendant ou après la réunion par des participants :
 - o « l'Envol du vélo »
 - o « Ce moi-ci, on se MAI au vélo »
 - o « Vel'Haut Vivarais »

⇒ *Des idées de nom pour cet évènement qui pourra être reproduit tous les ans ? Partagez les !*
- **Organisation** (Fermeture de rue? Inscription? Animations sur le savoir rouler à vélo, atelier réparation? Foodtruck?): ces éléments seront à approfondir lors d'une prochaine réunion. Un message a été envoyé aux vélocistes. A ce jour les retours sont plutôt négatifs (La petite reine, Intersport => difficile de se libérer un samedi, pas forcément de vélo à mettre à disposition en raison des ruptures de stocks ; CLUZEL : à rappeler à quelques semaines de l'évènement pour voir avec lui ses disponibilités). Les autres vélocistes seront à relancer, en leur précisant la date retenue. Goupil Aventure est potentiellement intéressé par un partenariat (sur le volet savoir rouler à vélo par exemple).
- **Communication** à anticiper : Devis demandés à Trendy Shirt pour des gilets fluo verts (avec le flocage d'un visuel faisant référence au vélo et à Annonay –en cours de préparation) pour :
 - o 50 unités : uniquement les personnes impliquées dans le conseil des usagers du vélo élargi,
 - o 100 et 150 unités : ce qui permettrait de pouvoir en distribuer notamment lors de l'évènement.

Clôture et prochaines étapes

Envoi du compte-rendu des échanges de ces ateliers

Prochaines étapes : Merci de préciser votre intérêt sur les points ci-dessous, en complétant le sondage ([ici](#)) :

- **Visites en roulant (4 secteurs):** merci de préciser dans le questionnaire votre intérêt pour co-organiser une de ces visites (définition de l'itinéraire, etc.) et/ou y participer
 - o 12/04 de 15:30 à 17:30 - secteur 1
 - o 15/04 de 10:00 à 12:00 - secteur 2
 - o 27/04 de 14:00 à 16:00 - secteur 3
 - o 07/05 de 14:00 à 16:00 - secteur 4



- **Autres visites de terrain prévues en lien avec des aménagements à venir, en vue de recueillir l'avis des membres du conseil des usagers vélo :**
 - Via Fluvia : concernant l'aménagement du tracé entre Vissenty et le lac de vert à Vernosc, se pose la question du raccordement entre le stade de Vissenty et la voie ferrée. Une visite sur site est prévue le 22/04 à 14:00 - rdv parking boulodrome Vissenty.



- **Pôle petite enfance** : aménagement prévu d'un tronçon de piste cyclable au droit du futur pôle petite enfance en sens montée sur avenue de l'Europe (en venant de Faya), puis à droite au rond point sur le début de l'Avenue Jean Jaurès. Visite sur site concernant le raccordement de la piste prévue au début de l'Avenue Jean Jaurès (sur la route / le trottoir ? marquage au sol ensuite en direction du lycée sur une partie dédiée du trottoir?): le 26/04 à 9:00 - rdv Gare routière (côté arrivée Via Fluvia)



*Illustration des deux principes d'aménagements envisageables :
1) renvoi des vélos sur la chaussée ou 2) remontée de la piste sur une partie du trottoir qui leur est dédié.*

- **Intérêt pour s'impliquer dans la cartographie participative**

Autres informations :

- **Prochains évènements** envisagés autour du vélo:
 - Village de l'été : Organisation d'un « Ciné cyclo » un soir place des Cordeliers, avec éventuellement d'autres animations vélos à prévoir
 - Challenge mobilité en septembre (reporté au 21/09) – interlocuteur local : ALEC07
- **Partage des coordonnées** : Enfin, afin de faciliter les échanges au sein du groupe merci aux membres du conseil des usagers du vélo « élargi » d'indiquer par retour de mail si vous êtes d'accord pour partager vos coordonnées téléphonique et mail (qui seront alors partagées dans le dossier de travail commun).

Liste des annexes :

1. *Listes des participants*
2. *Support de présentation*
3. *Tableau des sites à équiper en stationnement*

Annexe 1 – Liste des participants

Les noms des participants sont présentés en gras dans la liste ci-dessous, ceux des personnes excusées sont en italique.

Membres du conseil des usagers : Tour de table

6 élus et représentants politiques

Maryanne BOURDIN
Frédéric GONDRAND
Edith MANTELIN (excusée)
Juanita GARDIER
Mohamed GUENNIF
Pascal PAILHA (excusé)



3 agents

Frédéric BETTON
Pierrick RAVEL (excusé)
Eglantine GAVOTY

11 habitants

Emilie DRAPPER (excusée)
Sylvie FONBONNE
Céline FOREL
Vincent FORTANE
Carine KOLLHOFF
Hervé MISSEMER
Aline SECCHI
Sidonie SEGERS (excusée)
François SERRY
Michel TURCA
Marylène VANDEN EYNDEN

Annexe 2 – Support de présentation

Annexe 3 - Tableau des sites à équiper en stationnement

[2021_03_10_Tableau_stationnement_vélo.xlsx \(sharepoint.com\)](#)